

## WEST SEATTLE HIGH-RISE BRIDGE (PUENTE LEVADIZO DE LA ZONA OESTE DE SEATTLE) Y RESPUESTA ANTE EL COVID-19

Independientemente de los meses de invierno, la forma en que se desplazan las personas dentro y alrededor de West Seattle y de Duwamish Valley cambió radicalmente en 2020. En los próximos años, la gente que viaja hacia y desde esa región seguirá viéndose afectada debido a una mayor congestión de tránsito. Nos aseguramos de que las vías alternas del puente West Seattle Bridge se incluyan en todas las rutas actuales asignadas para despeje de nieve y hielo. Estas son algunas medidas que puede tomar para ayudar a que las personas y las mercancías sigan en movimiento durante estos tiempos difíciles:

1. Planifique y espere ver más tráfico en las rutas alternas.
2. Calcule un poco más de tiempo para llegar a su destino.
3. Pruebe otro modo de transporte. como caminar, andar en bicicleta o tomar el autobús. Si es posible, evite andar en automóvil solo/a.
4. Sea paciente y amable con sus compañeros de viaje, y sea considerado con los vecinos que viven en las calles que usted pueda utilizar.

También nos aseguramos de que todos los sitios que realizan pruebas del COVID-19 estén incluidos en el Plan para la Temporada de Invierno. Además, conforme se agregan más sitios y si cambian las ubicaciones, ¡somos flexibles y podemos adaptarnos en consecuencia!

## MANTÉNGASE A SALVO: NO CONDUZCA A MENOS QUE SEA NECESARIO

Colaboramos con King County Metro (Departamento de Transporte Público del Condado de King) para mantener las rutas de los autobuses lo más despejadas posible de nieve y hielo, y nos comprometemos a usar todas las herramientas a nuestra disposición para asegurarnos de que la gente pueda desplazarse por la ciudad en autobús.

Si es absolutamente necesario que conduzca, hágalo con mucho cuidado y obedezca todas las señales de "Street Closed" (Calle Cerrada). Si una calle está cerrada, significa que no es seguro seguir conduciendo en esa dirección. Si no alcanza a ver ningún peligro, es porque tal vez se trate de una superficie resbaladiza o de un punto problemático que no alcanza a ver.

Tómese su tiempo y cuide a los demás. No intente pasar a los quitanieves y tenga especial cuidado con la gente que va caminando o anda en bicicleta.

Recuerde que usted es responsable de equipar sus automóviles con cadenas o dispositivos de tracción en temporada de invierno.

### PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN

Seattle Department of Transportation  
(Departamento de Transporte de Seattle)  
[www.seattle.gov/transportation/winter-weather](http://www.seattle.gov/transportation/winter-weather)

### Información general

<https://takewinterbystorm.org/king-county/>

# TEMPORADA DE INVIERNO

2020-2021



**Seattle**  
Department of  
Transportation

SPANISH

## NUESTRO PLAN PARA LAS TORMENTAS DE INVIERNO

En Seattle, el invierno puede traer lluvias intensas, vientos fuertes, hielo y nieve. Seattle Department of Transportation o SDOT (Departamento de Transporte de Seattle) monitorea las condiciones meteorológicas para asegurarse de que usted permanezca a salvo cuando las tormentas de invierno son inminentes.

- Nuestro personal está atento al informe del tiempo las 24 horas del día, los 365 días del año, a través de una línea directa con el National Weather Service (Servicio Meteorológico Nacional) y de los datos del radar Doppler en tiempo real.
- Utilizamos una herramienta de previsión desarrollada en conjunto con University of Washington (Universidad de Washington) llamada SNOWWATCH para saber cómo una tormenta podrá afectar los diferentes barrios. Esta información permite determinar en qué lugares se necesitará primero la presencia de los equipos de ayuda.
- Los sensores de la superficie terrestre y los sensores computarizados ubicados en los puentes de la ciudad proporcionan la temperatura ambiente y la temperatura de la superficie de la calzada de manera oportuna y precisa.
- Utilizamos cámaras que transmiten en vivo y en tiempo real para ver el estado actual de las calles principales. Puede ver las imágenes que transmite la cámara en nuestro sitio web, [www.seattle.gov/travelers](http://www.seattle.gov/travelers).

## NUESTRO OBJETIVO ES MANTENER A SEATTLE EN MOVIMIENTO DE MANERA SEGURA

- Durante una tormenta muy fuerte, nuestros equipos de ayuda trabajan las 24 horas, los 7 días de la semana, para despejar las calles más críticas de la ciudad para que circulen los autobuses y los servicios de emergencia.
- Antes de que empiece a nevar, los equipos de ayuda colocan líquido antihielo en las calles y los puentes principales para evitar la formación de hielo.
- En cuanto empieza a nevar, los equipos de ayuda realizan el barrido de sus rutas y esparcen sal en las calles según sea necesario mientras la nieve sigue cayendo.
- Hay aproximadamente 1200 millas de carriles de las principales calles en Seattle. Podemos tardar hasta 12 horas en despejar toda esta superficie después de que la tormenta se calma.
- El Global Positioning System o GPS (Sistema de Posicionamiento Global) rastrea las ubicaciones de los quitanieves y los camiones. Hay un mapa que muestra hace cuánto tiempo se despejó una calle en nuestro sitio web: [www.seattle.gov/StormResponseMap](http://www.seattle.gov/StormResponseMap)

## NOS PREPARAMOS PARA LA NIEVE DURANTE TODO EL AÑO

Durante el verano, capacitamos al personal, calibramos el equipo y trabajamos en conjunto con agencias asociadas de nuestra localidad. Esto quiere decir que nuestros equipos de ayuda están preparados para ir a trabajar cuando se pronostican vientos fuertes, lluvias intensas o nieve y hielo. Los equipos se encargan de mantener las calles despejadas de todo, desde ramas y árboles caídos hasta la nieve y el hielo, y de reparar los letreros y las señales de tránsito. Asimismo, nos aseguramos de tener listos nuestros suministros de sal y líquido antihielo.

## ANDAR EN BICICLETA EN LA NIEVE

- Estamos trabajando para ayudar a las personas a que se desplacen en bicicleta cuando cae nieve. Tenemos un equipo designado para preparar y despejar los carriles exclusivos para bicicletas.
- Despejar las vías para bicicletas toma tiempo. A los efectos de ser eficientes, los carriles para bicicletas se despejan después de haber barrido el carril adyacente para no arrojar más nieve al carril para bicicletas.
- Si decide andar en bicicleta en la nieve, vístase según el clima con ropa reflectante, luces y casco.
- El estado de las calles puede cambiar en cualquier momento, por lo que recomendamos que circule lento, tenga precaución, y recuerde que los conductores pueden necesitar más tiempo para detenerse, además de que podrían estar conduciendo por caminos en condiciones desconocidas.

## PONGA SU GRANITO DE ARENA PARA MANTENER LAS ACERAS DESPEJADAS

- Estamos juntos en esto, por lo que es responsabilidad de todos ayudar a mantener las aceras del frente de sus casas o negocios despejadas durante una tormenta de nieve.
- Hay más de 2400 millas de aceras en Seattle, por lo que los equipos de ayuda de SDOT no pueden estar en todas partes al mismo tiempo. Confiamos en que usted pondrá su granito de arena a fin de que podamos centrarnos en despejar las aceras que no estén cerca de edificios privados y en mantener despejadas las calles más importantes de la ciudad.
- Despejar las aceras del frente de sus casas o negocios no es solo lo que dicta la ley, sino que también es lo correcto para que todos puedan desplazarse de forma segura durante una tormenta de nieve, sobre todo en el caso de las personas ciegas, personas con capacidades diferentes o personas a las que se les dificulta desplazarse.
- Hable con sus vecinos antes de una tormenta para saber quién necesitará ayuda en su comunidad. Trabajen en equipo para apoyarse mutuamente y elaboren un plan para asegurarse de que todas las aceras de su cuadra se mantengan despejadas para que todos puedan desplazarse sin peligro

## Cómo prepararse:

- Abastézcase antes de que llegue la tormenta. Necesitará una pala para la nieve, una bolsa de sal para calles, ropa de abrigo, cobijas adicionales, linternas, botiquines de primeros auxilios y abastecimiento de comida, agua y medicina para tres días para toda la familia.
- Antes de que se congele, espolvoree sal de roca (u otro producto ecológico) para evitar la formación de hielo.
- Cuando empiece a nevar, quite la nieve de su acera con una pala cada 12 horas antes de que se vuelva hielo. Si puede, sea un buen vecino y ayude a limpiar los alcantarillados pluviales y las rampas de las esquinas de su cuadra o ayude a los vecinos que lo necesiten.



# CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL INVIERNO

VÍSTASE CON ROPA  
APROPIADA PARA EL  
INVIERNO



AYUDE A SUS VECINOS:

- Limpie las aceras
- Comestibles, suministros



SDOT QUITA EL HIELO Y LA  
NIEVE DE LAS CALLES  
PRINCIPALES



MANTENGA LAS ACERAS  
LIBRES DE HOJAS, NIEVE  
Y HIELO



CONOZCA EL HORARIO DE LA RUTA DE NIEVE DEL AUTOBÚS  
TOME EL AUTOBÚS



ESCUCHE EL PRONÓSTICO  
DEL TIEMPO



OBEDEZCA LOS LETREROS DE  
“CALLE CERRADA”



COCHE:

- Conduzca en la nieve solo si es necesario
- Limpie las ventanas
- Disponga de buenos neumáticos; tenga a mano dispositivos de tracción
- Conduzca más despacio
- Deje amplio espacio entre los coches



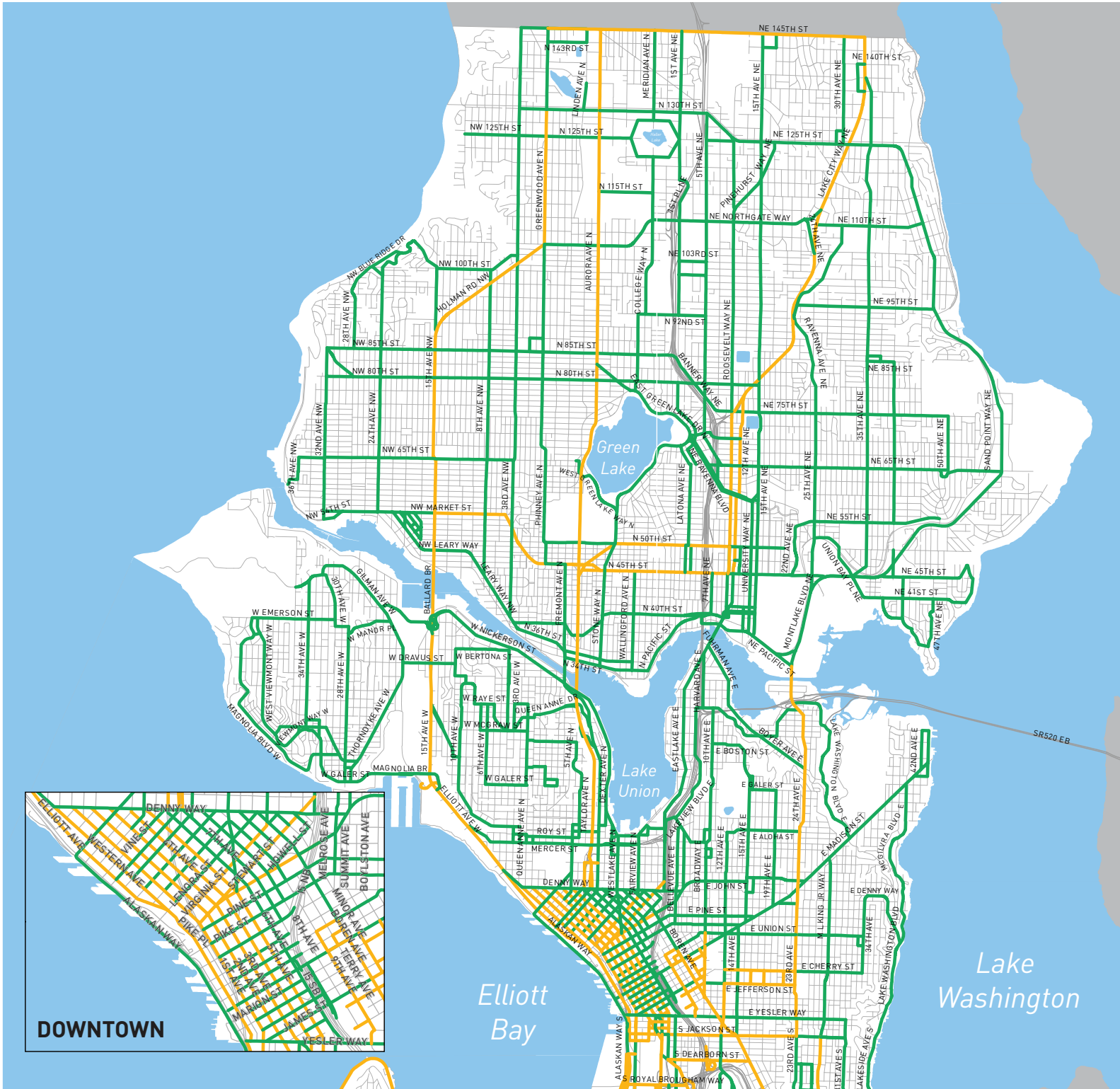


# LO QUE INDICA EL MAPA

**DORADO**  
Todos los carriles para desplazarse están despejados de nieve y hielo.

**VERDE ESMERALDA**  
Un carril para circular en cada dirección está despejado de nieve y hielo.

*Nuestro objetivo es despejar estos caminos en un plazo de 12 horas después de que se calme la tormenta.*



## CÓMO SELECCIONAMOS LAS RUTAS EN LAS QUE DESPEJAR LA NIEVE

Durante una gran tormenta de nieve, le damos prioridad al barrido de 1200 millas de carriles de las rutas más importantes de Seattle a hospitales, escuelas, servicios de emergencia, albergues y principales empleadores.

No podemos estar en todas partes al mismo tiempo, y muchas calles son demasiado estrechas para despejar la nieve con seguridad. Las colinas son un gran desafío y no siempre hay espacio para que los quitanieves pasen sin dañar los coches o sin enterrarlos bajo montones de nieve.

El Washington State Department of Transportation (Departamento de Transporte del Estado de Washington) es responsable de despejar la nieve de las carreteras y las autopistas estatales. Trabajamos en estrecha colaboración para asegurarnos de que haya un buen plan para que pueda desplazarse sin peligro.

